



PRESSEMITTEILUNG

Ankündigung: Drohnenverkehr zwischen Norddeich und Borkumer Offshore-Windpark ab Juli 2024

Bremen, 11.06.2024. Ein regelmäßiger Drohnenlieferverkehr zwischen Norddeich und den Offshore-Windparks vor Borkum erfordert ab Juli 2024 erhöhte Vorsicht bei Flügen im Bereich der Küste. Mit einer Fluggeschwindigkeit von 110 km/h und eine Länge von fast vier Metern handelt es sich bei der turbinenbetriebenen Drohne um ein neuartiges Modell, das aufmerksame Verkehrsteilnehmer im betreffenden Flugraum erfordert.

Ab dem 01. Juli 2024 wird das Transport- und Logistikunternehmen DSV in Kooperation mit der Firma Holo A/S einen regelmäßigen Drohnenlieferverkehr zwischen dem Flugplatz Norddeich (EDWS) und den Offshore-Windparks Borkum Riffgrund sowie Godewind 1 und 2 starten. Die unbemannten Flüge werden von Montag bis Freitag zwischen 8-16 Uhr, circa zwei bis drei Mal täglich, bedarfsabhängig, ab EDWS durchgeführt.

Im Bereich der Küste bis ca. 1 NM nördlich der Passage zwischen Norderney und Juist wird die Drohne in einer Höhe von circa 290-300 ft operieren, nördlich der Inseln dann in circa 390-400 ft. Der Durchflug durch den genannten Korridor dauert ungefähr 5-10 Minuten und findet mit Kurs 325° bzw. 145° statt.

Es wird dringend darum gebeten, vor Überqueren der Küstenlinie und vor dem Anflug auf die Flugplätze Norderney (EDWY) und Juist (EDWJ) rechtzeitig eine Verkehrsinformation über Norddeich Radio (120,500 MHz) einzuholen, ob sich das UAV gerade in der Luft befindet. Beim Abflug ab Norderney oder Juist, sollten vor dem Start bei den jeweiligen Flugplatzbetreibern Informationen über den aktuellen Flugbetrieb der Drohne eingeholt werden.



Bei der Drohne handelt es sich um ein turbinengetriebenes Twin-Rotor UAV vom Typ LBH250t des französischen Herstellers Inovadrone. Es ist das aktuell größte zivile unbemannte Luftfahrzeug in Deutschland mit einem MTOW von 75 kg, einer maximalen Fluggeschwindigkeit von rund 110 km/h und Abmessungen von circa 3,90 m Länge und 2,40 m Breite (inklusive Rotoren) sowie einer Höhe von 82 cm plus unterhängender Fracht.

Ausgestattet ist die Drohne mit dem Kollisionswarnsystem FLARM, einem ADS-B Flugsicherungssystem sowie einer grünen Positionsbeleuchtung bzw. ACLs, dem System für Flughafenzeitnischenkoordination und kann somit entsprechend leicht geortet und erkannt werden. Zusätzlich werden eingehende FLARM und ADS-B Signale durch die Drohne erkannt und in Echtzeit an den Piloten weitergeleitet. Das System verfügt außerdem über ein Gesamtrettungssystem.

DSV - Global Transport and Logistics

DSV A/S ist ein weltweit tätiger Transport- und Logistikdienstleister mit Hauptsitz in Hedehusene (Dänemark), der professionelle Gesamtlösungen für alle Dienstleistungen der modernen Transport- und Lagerlogistik anbietet. Mit eigenen Tochtergesellschaften und Niederlassungen ist DSV in mehr als 80 Ländern und auf sechs Kontinenten aktiv.

DSV Pressestelle:

DSV Air & Sea Germany GmbH

DSV Road GmbH

DSV Solutions GmbH

Tom Zwicker

Telefon: 0421 1768-320

[E-Mail: tom.zwicker@de.dsv.com](mailto:tom.zwicker@de.dsv.com)

Sarah Teschner

Telefon: 0421 1768-328

[E-Mail: sarah.teschner@de.dsv.com](mailto:sarah.teschner@de.dsv.com)