AEROCLUB | NRW

An die
Vereine, Platzhalter und Flugplatzgemeinschaften

im Aeroclub NRW e.V,

Ihre Ansprechpartner/-in:

Volker Engelmann
Präsident
Sekretariat Tel: 0203-778 4412
Privat Tel.: 0173 29 222 45
Fax: 03212 110 2018
engelmann@aeroclub-nrw.de
praesident@aeroclub-nrw.de

Erhebung der Ladeinfrastruktur für Elektroflugzeuge in Nordrhein-Westfalen

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Vereinsvorstände, Flugplatzgemeinschaften und Flugplatzbetreiber!

Die Elektromobilität wird auch in der Allgemeinen Luftfahrt zunehmend an Bedeutung gewinnen. Bereits heute sind erste Elektroflugzeuge und Elektrowinden im Schul- und Vereinsbetrieb im Einsatz, und weitere Entwicklungen werden in den kommenden Jahren folgen.

Der Aeroclub Nordrhein-Westfalen | e.V. möchte diese Entwicklung aktiv begleiten und mitgestalten. Unser Ziel ist es, Pilotinnen und Piloten sowie Haltern von Elektroflugzeugen künftig mit einem Blick auf eine Übersichtskarte (ähnlich der MOGASKARTE Deutschland) die vorhandenen Lademöglichkeiten an Flugplätzen in Nordrhein-Westfalen aufzuzeigen und bewerten zu können.

Dazu möchten wir erfassen,

- welche Lade- und Stromversorgungsmöglichkeiten bereits heute vorhanden sind,
- welche Leistungen und Anschlussarten zur Verfügung stehen,
- unter welchen Bedingungen diese genutzt werden können und
- welche Ausbau- oder Entwicklungsplanungen bereits bestehen.

Wir möchten Vorreiter und Vordenker für die elektrische Luftfahrt in Nordrhein-Westfalen sein und frühzeitig die Voraussetzungen schaffen, damit elektrisches Fliegen auch in unserem Bundesland unkompliziert möglich wird.

Hierfür benötigen wir Eure Unterstützung.

AEROCLUB NRW

Bitte nehmt Euch wenige Minuten Zeit und beantwortet den beigefügten Fragebogen. Die Bearbeitungszeit beträgt lediglich etwa drei bis fünf Minuten.

Gemeinsam schaffen wir die Grundlage für ein flächendeckendes Netzwerk der Elektrofliegerei in Nordrhein-Westfalen.

Gleichzeitig wüssten wir auch gerne, wie die Planung bzw. der Sachstand mit Elektrowinden aussieht, die derzeit (noch) durch das Land NRW mit 65% der Anschaffungssumme gefördert werden. Auch Elektro Lepos sind in diesem Zuge in gleichem Umfang förderungsfähig. Es bestehen bereits umfassende Erfahrungen mit Elektrowinden, die auch im 100% Akkubetrieb bis zu 120 Starts und mehr ermöglichen. Sprecht uns dazu gerne an, wir vermitteln bei Bedarf auch Kontakte zu Vereinen, die diese Winden bereits im Einsatz haben.

Für den zu erbringenden Eigenanteil können bis zu einem bestimmten Prozentsatz auch Spenden in der Umgebung der Flugplätze (Firmen, Kommunen, Stiftungen etc.) gesammelt werden. An einigen Plätzen sind damit sehr gute Erfahrungen gemacht worden. Auch hierbei beraten wir Euch gerne und ich selber kann hierzu auch ein Empfehlungsschreiben ausstellen.

Ansprechpartner und sachkundiger Berater ist unser Geschäftsführer Hermann-Josef Hante.

Vielen Dank für Eure Unterstützung und Mitwirkung.

Mit fliegerischen Grüßen

Fragebogen Ladeinfrastruktur für Elektroflugzeuge sowie Sachstand Elektrowinden

Bitte möglichst durch Ankreuzen beantworten. Jede Angabe hilft uns, eine Übersichtskarte ähnlich der „MOGAS Karte Deutschland“ zu erstellen. Wir freuen uns auch über Hinweise, Anregungen, Anmerkungen, Verbesserungsvorschläge.

1. Allgemeine Angaben

Verein / Flugplatz: _____

Platzhalter (wenn abweichend): _____

ICAO-Kennung: _____

Ansprechpartner: _____

E-Mail: _____

Telefon: _____

2. Verfügbare Anschlüsse

☐ 230 V / 16 A (Schuko)

☐ 230 V / 16 A (CEE blau)

☐ 400 V / 16 A (CEE rot)

☐ 400 V / 32 A (CEE rot)

☐ 400 V / 63 A (CEE rot)

☐ Typ-2 Wallbox 11 kW

☐ Typ-2 Wallbox 22 kW

☐ DC-Lader / CCS vorhanden

☐ Sonstige Anschlüsse: _____

3. Verbrauchserfassung und Abrechnung

☐ Geeichter Stromzähler vorhanden

☐ Nicht geeichter Stromzähler vorhanden

☐ Abrechnung nach kWh möglich

☐ Pauschalabrechnung

☐ Kostenlose Abgabe möglich

4. Zugänglichkeit

☐ Ladepunkt frei zugänglich

☐ PPR / Anmeldung erforderlich

☐ Zugang nur mit Ansprechpartner

☐ Zugang auch außerhalb der Betriebszeiten möglich

☐ Ansprechpartner 24/7 erreichbar

5. Betrieb und Vorfeld

☐ Laden direkt am Abstellplatz möglich

☐ Verlängerungsleitungen erforderlich

☐ Vorfeld mit Fahrzeug erreichbar

☐ Flugzeug kann während des Ladens sicher abgestellt werden

☐ Nachtabstellung möglich

☐ Wettergeschützter Ladeplatz vorhanden

6. Erfahrungen mit Elektroflug und Elektrowinden heute

☐ Elektroflugzeuge am Platz stationiert

☐ Regelmäßige Besuche von Elektroflugzeugen

☐ Bisher keine Erfahrungen mit Elektroflugzeugen

☐ Elektrowinde am Platz stationiert

☐ Interesse an Elektrowinde

☐ Anschaffung Elektrowinde am Platz geplant

Sonstiges_____

7. Zukunftsplanung Ladeinfrastruktur

☐ Ausbau der Ladeinfrastruktur geplant

☐ Prüfung einer Investition läuft

☐ Interesse an Förderprogrammen

☐ Interesse an Beratung durch den Aeroclub | NRW e.V.

☐ Keine Planungen vorhanden

Sonstige Anmerkungen _____

_____

8. Nachhaltigkeit

☐ Photovoltaikanlage vorhanden

☐ Batteriespeicher vorhanden

☐ Strom aus erneuerbaren Energien verfügbar

9. Freitext / Anmerkungen / Vorschläge etc.

_____

_____

_____

_____